

## 1. KHÁI NIỆM KINH DOANH ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ

Theo quy định tại Khoản 22, Điều 3 Luật đường sắt năm 2017, kinh doanh đường sắt đô thị là việc thực hiện một, một số hoặc toàn bộ các công đoạn từ đầu tư đến vận chuyển hành khách trong đô thị nhằm mục đích sinh lợi.

## 2. YÊU CẦU CHUNG ĐỐI VỚI ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ

Yêu cầu chung đối với đường sắt đô thị được quy định tại Điều 70 Luật đường sắt năm 2017 như sau:

Phát triển đường sắt đô thị phải phù hợp với quy hoạch phát triển của địa phương và tạo động lực cho quá trình phát triển đô thị.

Kết nối hiệu quả các phương thức vận tải khác trong đô thị để chuyên chở hành khách. Công trình đường sắt đô thị phải được đấu nối không gian và đấu nối kỹ thuật với các công trình lân cận, đáp ứng tính đồng bộ theo quy hoạch đô thị.

Công trình, phương tiện, thiết bị đường sắt đô thị phải đáp ứng yêu cầu kinh tế, kỹ thuật, bảo đảm đồng bộ, an toàn, quốc phòng, an ninh, phòng, chống cháy, nổ, cứu hộ, cứu nạn, cảnh quan đô thị và bảo vệ môi trường.

Hành lang an toàn giao thông đường sắt đô thị phải đáp ứng các yêu cầu sau đây:

- + Không được trồng cây, xây dựng công trình trái phép trong phạm vi hành lang;
- + Phải được cách ly để tránh mọi hành vi xâm nhập trái phép;
- + Đáp ứng yêu cầu phục vụ công tác phòng chống, cháy, nổ, cứu hộ, cứu nạn.
- Phải bảo đảm thuận tiện cho hành khách và

bảo đảm tiếp cận sử dụng cho người khuyết tật theo quy định của pháp luật.

## 3. CÁC LOẠI HÌNH ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ

Theo quy định tại Điều 71 Luật đường sắt năm 2017, đường sắt đô thị bao gồm: đường tàu điện ngầm, đường tàu điện đi trên mặt đất, đường tàu điện trên cao, đường sắt một ray tự động dẫn hướng và đường xe điện bánh sắt.

Việc xây dựng, ban hành tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia đối với các loại hình đường sắt đô thị thực hiện theo quy định của pháp luật về tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật.

## 4. CHÍNH SÁCH PHÁT TRIỂN ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ

Chính sách phát triển đường sắt đô thị được quy định tại Điều 72 Luật đường sắt năm 2017. Theo đó:

Các chính sách phát triển đường sắt đô thị bao gồm:

Ưu tiên tập trung nguồn lực để đầu tư phát triển, nâng cấp, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, đường sắt đô thị để bảo đảm giao thông vận tải đường sắt đóng vai trò chủ đạo trong hệ



Đường sắt trên cao trong nội thành Hà Nội

thống giao thông vận tải cả nước.

Khuyến khích, hỗ trợ, tạo điều kiện và bảo vệ quyền, lợi ích hợp pháp của tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài đầu tư, kinh doanh đường sắt.

Dành quỹ đất theo quy hoạch để phát triển kết cấu hạ tầng đường sắt, công trình công nghiệp đường sắt.

Khuyến khích, hỗ trợ phát triển công nghiệp đường sắt, nghiên cứu, ứng dụng khoa học và công nghệ tiên tiến, công nghệ cao, đào tạo nguồn nhân lực để phát triển đường sắt hiện đại.

Khuyến khích và tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, cá nhân đầu tư phát triển hệ thống đường sắt chuyên dùng.

Ưu tiên phân bổ ngân sách trung ương trong kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm với tỉ lệ thích đáng để bảo đảm phát triển kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia theo quy hoạch.

Hằng năm, Chính phủ báo cáo Quốc hội về việc thực hiện chính sách phát triển giao thông vận tải đường sắt và việc sử dụng ngân sách nhà nước đầu tư cho giao thông vận tải đường sắt.

Nhà nước huy động các nguồn lực để phát triển đường sắt đô thị thành một trong những loại hình giao thông chủ yếu ở các đô thị lớn.

Nhà nước hỗ trợ cho kinh doanh đường sắt đô thị.

## 5. TRÁCH NHIỆM CỦA ỦY BAN NHÂN DÂN CẤP TỈNH TRONG VIỆC ĐẦU TƯ, XÂY DỰNG, QUẢN LÝ ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ

Theo quy định tại Điều 73 Luật đường sắt năm 2017, trong việc đầu tư, xây dựng, quản lý đường sắt đô thị, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm sau:



- Tổ chức đầu tư, xây dựng, quản lý, khai thác đường sắt đô thị trên địa bàn quản lý.

- Quyết định áp dụng tiêu chuẩn cho đường sắt đô thị.

- Tổ chức và hướng dẫn thực hiện việc bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị.

- Ban hành theo thẩm quyền hoặc trình cấp có thẩm quyền ban hành chính sách hỗ trợ giá vận tải đường sắt đô thị theo quy định của pháp luật.

## **6. QUYỀN, NGHĨA VỤ CỦA DOANH NGHIỆP KINH DOANH ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ**

Theo quy định tại Điều 74 Luật đường sắt năm 2017, doanh nghiệp kinh doanh đường sắt đô thị thực hiện quyền, nghĩa vụ của doanh nghiệp kinh doanh kết cấu hạ tầng đường sắt và doanh nghiệp kinh doanh vận tải đường sắt.

Ngoài ra, doanh nghiệp kinh doanh đường sắt đô thị có quyền, nghĩa vụ trong việc nghiên cứu, ứng dụng tiến bộ khoa học và công nghệ, đào tạo phát triển nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu kinh doanh của doanh nghiệp.

## **7. YÊU CẦU ĐỐI VỚI KẾT CẤU HẠ TẦNG ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ**

Yêu cầu đối với kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị được quy định tại Điều 75 Luật đường sắt năm 2017. Theo đó:

Kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị phải bảo đảm ổn định, bền vững và đáp ứng yêu cầu kỹ thuật về an toàn, môi trường, phòng, chống cháy, nổ tương ứng với loại hình đường sắt đô thị được đầu tư.

Hệ thống cung cấp điện sức kéo phải được điều khiển, giám sát tập trung, ổn định và có khả năng dự phòng để không làm gián đoạn chạy tàu.

Hệ thống quản lý điều hành chạy tàu phải theo phương thức tập trung.

Thông tin, chỉ dẫn cần thiết phục vụ khách hàng phải rõ ràng, dễ hiểu bằng tiếng Việt và tiếng Anh.

## **8. HỆ THỐNG KIỂM SOÁT VÉ**

Điều 76 Luật đường sắt năm 2017 quy định về hệ thống kiểm soát vé như sau:

Hệ thống kiểm soát vé sử dụng công nghệ hiện đại, đồng nhất và có khả năng kết nối với hệ thống kiểm soát vé của các loại hình giao thông khác.

Thiết bị của hệ thống kiểm soát vé phải bảo đảm ngăn ngừa, hạn chế hành động phá hoại, truy cập trái phép.

Hệ thống kiểm soát vé phải bảo đảm dễ tiếp cận và sử dụng, an toàn cho hành khách, nhân viên đường sắt.

## **9. QUẢN LÝ AN TOÀN ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ**

Quản lý an toàn đường sắt đô thị được quy định tại Điều 77 Luật đường sắt năm 2017. Theo đó:

Đường sắt đô thị xây dựng mới hoặc nâng cấp trước khi đưa vào khai thác phải được đánh giá, chứng nhận an toàn hệ thống; thẩm định, cấp Giấy chứng nhận thẩm định hồ sơ an toàn hệ thống đường sắt đô thị.

Doanh nghiệp kinh doanh đường sắt đô thị phải xây dựng và duy trì hệ thống quản lý an toàn và được cấp Giấy chứng nhận định kỳ hệ thống quản lý an toàn vận hành đường sắt đô thị.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định việc thực hiện đánh giá, chứng nhận an toàn hệ thống đối với đường sắt đô thị và cấp Giấy chứng nhận thẩm định hồ sơ an toàn hệ thống đường sắt đô thị, Giấy chứng nhận định kỳ hệ thống quản lý an toàn

# **BỘ TƯ PHÁP**

## **VỤ PHỔ BIẾN, GIÁO DỤC PHÁP LUẬT**

# **TÌM HIỂU MỘT SỐ QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT VỀ ĐƯỜNG SẮT ĐÔ THỊ**

*(Theo Luật đường sắt năm 2017)*

